

Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol
Cofnodion Cyfarfod dydd Iau 16 Chwefror 2023, 12.00 i 1: 30pm, Ystafelloedd
Cynadledda C a D, Tŷ Hywel a thrwy Microsoft Teams

Yn bresennol ac ymddiheuriadau: Gweler y rhestrau atodedig

Croeso a chyflwyniadau: Huw Irranca-Davies MS (Cadeirydd) yn croesawu'r cyfranogwyr i'r cyfarfod.

Diweddariadau gan y Cadeirydd: Adroddodd y Cadeirydd ar sefyllfa adolygiad y Grŵp o'r Ddeddf Teithio Llesol, a gefnogir o hyd gan Lywodraeth Cymru, ac sydd wedi'i chynnwys yn y Cynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafnidiaeth newydd, ac a ganmolwyd gan y Dirprwy Weinidog yn ei ymddangosiad gerbron y Pwyllgor Newid Hinsawdd, yr Amgylchedd, a Seilwaith. Bu rhywfaint o weithredu cadarnhaol hefyd gyda gwaith yn dechrau ar Gynllun Cyflawni Teithio Llesol newydd—un o brif argymhellion yr adolygiad—gyda disgwyl drafft ddechrau Ebrill, ac mae'r dasg o recriwtio aelodau annibynnol i'r bwrdd teithio llesol diwygiedig, eto'n dilyn ein hargymhellion, wedi cychwyn. Fodd bynnag, dim ond rhan fach o gynigion yr adolygiad oedd hynny, ac o ganlyniad gofynnwyd am gyfarfod gyda swyddogion i bwysleisio'r pwyntiau eraill, gan gynnwys y mater pwysig o ddiwygio deddfwriaethol. Bydd y Cadeirydd yn rhoi gwybod i'r aelodau am unrhyw ddatblygiadau.

Yn dilyn y gefnogaeth gref i'r newidiadau rheoleiddiol a gynigiwyd gan Phil Jones yn y cyfarfod blaenorol, daeth y Grŵp â hwynt i sylw'r Dirprwy Weinidog, a oedd wedi cytuno y byddai ei swyddogion yn cymryd rhan mewn trafodaeth gychwynnol i drafod y posibiladau. O ganlyniad, roedd cyfarfod wedi ei drefnu ar gyfer dechrau mis Mawrth gan gynnwys Cycling UK, Living Streets, Phil Jones, Sustrans, Trafnidiaeth Cymru, Llywodraeth Cymru a Chymdeithas Llywodraeth Leol Cymru.

Dywedodd y Cadeirydd wrth y cyfarfod nad oedd y fersiwn newydd addas ar gyfer teithio llesol o'r Safonau Cyffredin i adeiladwyr tai wedi'i gyhoeddi o hyd. Byddai swyddogion y Grŵp yn parhau i bwysio i sicrhau gweithredu ar frys.

Ym mis Hydref, bydd deng mlynedd ers pasio'r Ddeddf Teithio Llesol. Cynigiodd y Cadeirydd y dylai'r Grŵp nodi'r digwyddiad gyda thaith feics i'r Senedd dan arweiniad cymaint o Aelodau Senedd â phosib. Gofynnwyd i aelodau sydd â diddordeb mewn helpu gyda threfnu'r digwyddiad gysylltu â'r ysgrifennydd.

Teithio Llesol a chostau byw: Cyflwynodd y Cadeirydd yr eitem hon trwy siarad am y pwysigrwydd codi ymwybyddiaeth y cyhoedd o holl fanteision teithio llesol, sy'n gorfod cynnwys ei allu i arbed arian i bobl. Yna, cyflwynodd y siaradwr gwadd: Gwenda Owen o Cycling UK a Dr Isaac Tabner, Prifysgol Stirling. Disgrifiodd Gwenda dair senario gan ddangos archwilio faint o arian y gellid ei arbed ym mhob achos trwy newid teithiau o'r car i deithio llesol. Senario 1 oedd cwpl ifanc a allai arbed £3,300 dros dair blynedd trwy ddefnyddio beiciau yn lle car, dim ond ar gyfer mynd â'r plant i'r ysgol, ac ar gyfer taith fer un o'r cwpl i'r gwaith. Roedd Senario 2 yn lanhawr teithiol hunangyflogedig a allai, drwy ganslo benthyciad car a defnyddio beic yn lle car, arbed £3,335 mewn 12 mis. Roedd Senario 3 yn berson oedd wedi gwerthu eu car, ond yn dal i gael defnyddio car eu partner at ambell daith, ac wedi prynu beic trydan ar gyfer eu taith ddyddiol o ddeng milltir i'r gwaith, gan arbed £25,000 dros bum mlynedd. Pwysleisiodd Gwenda hefyd y manteision iechyd a buddion eraill yn

ogystal â'r arbedion ariannol. Roedd Cycling UK, gyda mewnbwn gan Dr Isaac Tabner wedi cynhyrchu nodyn briffio manwl, gan gynnwys y senarios, a roddwyd wedyn i'r holl fynychwyr.

Soniodd Isaac am ei waith ar ddatblygu cyfrifiadau cywir o'r manteision ariannol o newid o'r car i deithio llesol. Yn aml, roedd diffyg dealltwriaeth o faint yn fwy gwerthfawr y gallai arbediad fod o'i gymharu â chynnydd mewn enillion – cedwir holl fudd arbedion tra bod enillion cynyddol yn destun didyniadau. Roedd hefyd yn bwysig ystyried sut y gellid manteisio i'r eithaf ar fuddion arbediad, er enghraifft trwy ei fuddsoddi mewn pensiwn. Roedd wrthi'n paratoi papur academaidd a gyflawnodd i'w rannu gyda'r Grŵp.

Diolchodd y Cadeirydd i Gwenda ac Isaac am eu cyfraniadau ysgogol a chyflwynodd y ddau siaradwr nesaf: Yr Athro Alan Tapp o Brifysgol Gorllewin Lloegr a Jonathan West, Pennaeth Gwyddor Ymddygiad, Iechyd Cyhoeddus Cymru a fyddai'n siarad ar ddefnydd effeithiol o fanteision ariannol i annog teithio llesol, ac os y gellid defnyddio cymhellion ariannol i gynhyrchu newid ymddygiad.

Dadluedd Alan er y gallai codi ymwybyddiaeth o arbedion ariannol teithio llesol fod o fudd wrth gyflwyno newid ymddygiad, nid oedd mor effeithiol â mesurau fel darparu seilwaith diogel ac anghymhellion at ddefnydd ceir. Byddai'n fwyaf effeithiol pe bai'n cael ei ddefnyddio fel rhan o becyn gyda mesurau eraill, cryfach. Mae tystiolaeth glir fod darparu beiciau am ddim yn gymhelliad effeithiol, ond yn dal ddim mor effeithiol â chosbau ariannol ar yrru fel codi tâl tagfeydd a phrisio ffyrdd. Mae pwniadau tuag at newid ymddygiad yn haws yn wleidyddol i'w rhoi ar waith na mesurau rheoleiddio ond maent yn llai pwerus.

Arweiniodd Jon y cyfarfod drwy'r dystiolaeth oedd ar gael ynglŷn â mesurau newid ymddygiad effeithiol. Soniodd am yr ysgol ymyrraeth—wrth ei waelod, hysbysu pobl, ac ar ei apig, rheoleiddio i ddileu dewis. O fewn i'r ysgol honno, ystyriwyd bod anghymhellion ariannol yn gryfach na chymhellion. Pwysleisiodd fod angen gweld unrhyw gymhelliad i fod yn "ddigon mawr" er mwyn goresgyn unrhyw anfanteision. Amlinellodd y model COM-B o newid ymddygiad lle mae Gallu, Cyfle a Chymhelliant yn brif benderfynyddion Ymddygiad. Dywedodd hefyd bod cymhellion sy'n rhoi budd uniongyrchol yn fwy effeithiol na'r rhai lle'r oedd y budd yn y dyfodol.

Diolchodd y Cadeirydd i Alan a Jon am eu cyflwyniadau craff. Yn y drafodaeth gyffredinol gwnaed y pwyntiau allweddol canlynol: cerdded yw'r ffordd rataf i deithio bob amser; daw'r arbedion mwyaf wrth roi'r gorau i berchnogaeth car. Gall cyfleusterau fel clybiau ceir helpu i wneud hyn yn opsiwn mwy deniadol; er mwyn i bobl ymgysylltu â'r neges hon, rhaid i'r arbedion wrth deithio'n llesol gael eu hyrwyddo gan bobl fel Martin Lewis. Mae'n bwysig bod anghenion pobl anabl yn cael eu hystyried wrth hyrwyddo unrhyw agwedd ar deithio llesol.

Helpu pobl gyda heriau ariannol i gael mynediad at deithio llesol: Cyflwynodd y Cadeirydd Beth Ward o Drosi Bikes o Langollen a soniodd am sut y bu i'w menter gymdeithasol adnewyddu hen feiciau, yna'u gwerthu am brisiau fforddiadwy. Roedden nhw hefyd yn trosi beiciau confensiynol i e-bikes, gan wneud beicio yn ffordd fwy ymarferol o deithio'n rhad mewn ardaloedd gwledig a bryniog. Roedden nhw'n rhoi beiciau i ffoaduriaid a cheiswyr lloches. Pwysleisiodd bwysigrwydd gallu cynnal a chadw beiciau, a siaradodd am eu gweithdy DIY, lle byddent yn dysgu sgiliau cynnal a chadw, a'u sesiynau Dr Bike yn cynnig gwaith trwsio elfennol i feiciau.

Yna cyflwynodd y Cadeirydd Andrew Burns o Weithdy Beiciau Caerdydd, Tîm Menter Gymdeithasol y flwyddyn yng Ngwobrau Busnes Cymdeithasol Cymru. Soniodd Andrew hefyd am bwysigrwydd argaeledd fforddiadwy cynnal a chadw beiciau; roedd perchnogaeth beiciau yn uchel ond nid oedd modd reidio llawer o'r beiciau oherwydd diffygion mecanyddol syml neu hyd yn oed bigdyllau. Roedd siopau cadwyn mawr fel Halfords yn canolbwyntio ar werthu beiciau newydd, ac nid oedd ganddynt lawer o ddiddordeb mewn trwsio beiciau hŷn. Soniodd hefyd am yr effaith drychinebus roedd lladrata beiciau yn ei gael ar barodrwydd pobl i ddefnyddio beiciau, gan dynnu sylw at y gwahaniaeth yn agwedd yr heddlu tuag at ddwyn ceir. Nododd bod llawer o'r beiciau a werthwyd i'r cyhoedd o ansawdd gwael, gan achosi i lawer o bobl gefnu ar seiclo pan fyddai eu beiciau yn torri. Credai bod dylanwad y system gynllunio ar sut mae pobl yn dewis teithio yn bwysicach nag unrhyw gymhelliad ariannol. Llongyfarchodd y Cadeirydd Beth ac Andrew am y gwaith gwych a wnaed gan eu sefydliad, gan eu disgrifio fel enghreifftiau rhagorol o arfer gorau ar gyfer y sector.

Cofnodion y cyfarfod blaenorol: Cytunwyd eu bod yn gofnod cywir o'r cyfarfod.

Unrhyw fater arall: Crybwyllodd Phil Snaith wasanaethau bws a ddarperir yn lle trenau, a'r broblem nas caniateid beiciau arnynt yn aml. Roedd rhai bysiau yn derbyn beiciau, eraill yn eu gwrthod; doedd dim cysondeb. Cytunwyd i ysgrifennu at Trafnidiaeth Cymru'n mynegi ein pryder ac yn galw am newid i'r drefn fel rhan o ymrwymiad TrC i integreiddio trenau gyda theithio llesol yn well.

Daeth y cyfarfod i ben am 1.30pm

Yn bresennol

| Yn bresennol yn y cnawd | | | |
|-------------------------|-------------------|---|--|
| Enw cyntaf | Cyfenw | Teitl swydd | Sefydliad |
| Ken | Barker | | Cycling UK |
| Rebecca | Brough | Rheolwr Polisi ac Eiriolaeth | Cerddwyr Cymru |
| Dan | Coast | Ysgrifennydd | Beicio Casnewydd |
| Helen | Donnan | Swyddog Maes Mynediad, Cymru | Cymdeithas Ceffylau Prydain |
| Natalie | Grohmann | Trafnidiaeth - Swyddog Polisi, Cynllunio a Partneriaethau | Llywodraeth Cymru |
| Hilary | May | | ValeVeloWays |
| Gwenda | Owen | Swyddog Ymgysylltu – Cymru | Cycling UK |
| Chris | Roberts | Ysgrifennydd | Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol |
| Kaarina | Ruta | Cynorthwy-ydd Trafnidiaeth | WLGA |
| Phil Caroline | Snaith Spanton | Ysgrifennydd Prif Weithredwr | Fforwm Beicio Sir Gaerfyrddin Beicio Cymru |
| Alan | Tapp | Athro Marchnata Cymdeithasol | UWE |
| Joe | Thomas | Cynorthwy-ydd Cymorth Polisi | Sustrans Cymru |
| Rob | Webber | | Beicio Cymru |
| Yn bresennol trwy Teams | | | |
| Enw cyntaf | Cyfenw | Teitl swydd | Sefydliad |
| Cherry | Allan | Swyddog Gwybodaeth Ymgyrchoedd | Cycling UK |
| Madeleine | Boase | Prentis – Cymorth Teithio Llesol | Cyngor Dinas Casnewydd |
| Andrew | Burns | | Gweithdy Beicio Caerdydd |
| Joseph | Carter | Pennaeth y Gwledydd Datganoledig | Sefydliad Prydeinig yr Ysgyfaint |
| Teresa | Ciano | Rheolwr Partneriaethau | GoSafe, Diogelwch ar y Ffyrdd Cymru |
| Richard | Dale | Pennaeth Datblygu Busnes | Casnewydd Fyw |
| Duncan | Dollimore | Pennaeth Eiriolaeth ac Ymgyrchoedd | Cycling UK |
| Sian | Donovan | Cyfarwyddwr | Pedal Power |
| Ryland | Doyle | Swyddog Cyfathrebu ac Ymchwil | Mike Hedges AS |
| Amy | Foster | Cydlynnydd Ymgysylltu Lleol- Cerdded Cysylltu | Living Streets |
| Francesca | O'Brien | Cynghorydd | Dinas a Sir Abertawe |
| Heledd | Fychan | Aelod o'r Senedd | Senedd Cymru |
| Nathan | Goldup-John | Cynghorydd | Cyngor Castell-nedd Port Talbot |
| Llyr | Gruffydd | Aelod o'r Senedd | Senedd Cymru |
| Kevin | Harry | | Swyddfa Rhys Ab Owen |
| Francesca | Howorth | Swyddog Ymchwil Uwch | Senedd Cymru |
| Huw | Irranca-Davies | Aelod o'r Senedd | Senedd Cymru |
| Josh | James | Rheolwr Materion Cyhoeddus | Living Streets |
| Kirsty | James | Swyddog Ymgyrchu | RNIB (Cymru) |
| Lynda | James | Cynghorydd | Dinas a Sir Abertawe |
| Keith | Jones | Cyfarwyddwr | ICE Wales Cymru |

| | | | |
|-------------|----------|---|---------------------------------|
| Phil | Jones | Cadeirydd | PJA |
| Hannah | Ychydig | | Mott MacDonald |
| John | Mather | | Cycling UK (Gogledd Cymru) |
| Andrew | Minnis | Arweinydd y Tîm Ymchwil | Senedd Cymru |
| Gareth | Price | Clerc | Senedd Cymru |
| Matt | Price | Arweinydd Tîm Gweledigaeth, Polisi a Strategaeth Trafnidiaeth Strategaeth | Cyngor Caerdydd |
| Sean | Purse | Cadeirydd, yr Amgylchedd, Adfywio a Pwyllgor Craffu Gwasanaethau Stryd | Cyngor Castell-nedd Port Talbot |
| Paul | Streets | Ysgrifennydd | Dinas Feicio Caerdydd |
| Isaac | Tabner | | Prifysgol Stirling |
| Beth | Taylor | Ymchwilydd i'r Grŵp | Grŵp y Ceidwadwyr Cymreig |
| Dafydd Rhys | Thomas | Deilydd Portffolio – Priffyrdd, Gwastraff a Eiddo | Cyngor Sir Ynys Môn Cyngor |
| Will | Thomas | Cynghorydd | Dinas a Sir Abertawe |
| Jack | Thurston | Cadeirydd | Grŵp Beicio'r Fenni |
| Nick | Tulp | Swyddog Teithio Llesol | MonLife, Cyngor Sir Fynwy |
| Beth | Ward | Cyfarwyddwr | Beiciau Drosi |
| Tom | Wells | | Teithio Llesol Gorllewin Cymru |
| Helen | West | Uwch-gynghorydd | Julie Morgan AS |
| Jonathan | West | Pennaeth Gwyddor Ymddygiadol | Iechyd Cyhoeddus Cymru |
| Mark | Weston | Cyfarwyddwr Mynediad | Cymdeithas Ceffylau Prydain |
| Alex | Wood | Uwch Arbenigwr Hybu Iechyd | Iechyd Cyhoeddus Cymru |

Ymddiheuriadau:

Natasha Asghar

, Aelod o'r Senedd, Senedd Cymru
Julie Blaendala, Cadeirydd, Teithio Llesol, Gorllewin Cymru
Christine Farr, Tîm Llesiant Strategol Bro Morgannwg
Stephen Hughes, Mott MacDonald
Hugh Mackay, Cycling UK, Bro Morgannwg
David Naylor, Wheelrights
John Sayce, Cadeirydd, Wheelrights

